

Plán: vlakem do Prahy za hodinu

Nové vlakové spojení mezi Prahou a Libercem by **zkrátílo cestu** do centra hlavního města na hodinu. S výstavbou se však počítá až v příštích třiceti letech.

» Pokračování ze strany D1

Zároveň si ale Jágr uvědomuje, že pro krajské město je rychlejší spojení s Prahou důležité. Dnes trvá dvě a půl hodiny, navíc s přestupem v Turnově. Rychlejší autobusové dopravě tak může konkurovat jen obtížně.

Studie, kterou představila firma IKP Consulting Engineers, nabízí tři varianty rychlého spojení. První využívá tratě z Prahy přes Lysou nad Labem a Milovice se spojkou do tratě Nymburk – Mladá Boleslav. Druhá je novostavbou vedenou západně kolem Brandýsa nad Labem a Benátek nad Jizerou. „Třetí varianta odbočuje z budoucí vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany a modernizuje trať přes Neratovice a Všetaty. Za Mladou Boleslaví prochází pak již jen jediná varianta Bakovem na Jizerou k silnici R10 a z oblasti Příšovic vede přímo k Liberci, kde nahrazuje části dnešní tratě od Turnova,“ přiblížil technický ředitel firmy Michal Babič.

Všechny tratě budou elektrizované, jedno či dvojkolejná. Po modernizovaných tratích by se vlaky proháněly rychlostí do 160 kilometrů za hodinu, po nově vybudované pojedou až 230 kilometrů v hodině.

Tím by se výrazně zkrátila jízdní



Dopravní uzel Hodinová cesta do Prahy vlakem dnes zní spíše jako sci-fi. Na snímku dopravní uzel kraje, nádraží v Turnově. Foto: Ota Bartovský, MF DNES

doba, navíc cestující by vlak pohodlně zavezl až do centra Prahy, bez přestupů. „Cesta by pak byla rychlejší, než kdybyste jeli autobusem a metrem. Určitě by to cestující uvítali,“ upřesnil Ivan Jágr.

I pro Liberecký kraj by bylo nové vlakové spojení Praha – Liberec vítanou změnou. I když to není to

nejdůležitější. Podle Stanislavy Jakešové, vedoucí krajského odboru dopravy, se prověřovalo také spojení do Hradce Králové a Pardubic, kde není z Liberce žádné přímé spojení jak po silnici, tak po železnici. „Pokud bychom do těchto měst dojeli vlakem za hodinu, což je doba, za níž se tam autem prostě

nedostaneme, tak by to bylo užasně,“ upozornila. Z Liberce do Prahy totiž vede čtyřproudá silnice a autobus je v hlavním městě za hodinu. „Níc méně určitě bychom uvítali, pokud by se zrychlilo i vlakové spojení, myslím, že potenciál tady na to je, stejně jako kouzlo toho, že vás vlak zaveze až do centra Prahy,

takže pokud to půjde, ať se staví,“ dodala. Liberecký je navíc jediný kraj v republice, který nemá rychlé železniční napojení na krajské město. Trasa by se také protáhla i do Německa a do Polska.

A takový záměr potvrdil i Ondřej Furík z odboru dopravní politiky a životního prostředí ministerstva

FAKTA

Kudy pojede vlak

1. varianta
vede po dnešní trati z Prahy do Lysé nad Labem a Milovic s dostavbou spojovacího úseku do Čachovic a dále po modernizované trati od Nymburka do Mladé Boleslavi.

2. varianta
vychází rovněž z lysecké tratě, ale vede do Mladé Boleslavi ve zcela nové stopě západně od Brandýsa nad Labem a Benátek nad Jizerou

3.varianta
využívá trasu budoucí vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany, ze které odbočí v prostoru Měšic a do Mladé Boleslavi vede po modernizované trati přes Neratovice a Všetaty.

Všechny návrhy procházejí zcela přestavěnou stanicí Mladá Boleslav a směrem k Liberci je uvažována již jen jedna varianta, která prochází Bakovem nad Jizerou a přímýká se k silnici R10. Do Mnichova Hradiště je zachován sjezd pro osobní vlaky. V oblasti Příšovic se oddělí nová trať vedoucí k Liberci a částečně nahradí dnešní trať od Turnova.

dopravy. „Cílem je, aby trať, která vede z Wroclawi do Drážďan a je zapojená do sítě 10T, navázala i na spojnici do Liberce. Jakmile se nám podaří návrh zařadit do programu ministerstva, otevírá se nám možnost využít i příspěvku evropské komise,“ informoval Furík.

Jana Pšeničková

Krátce

LIBERECKÝ KRAJ

Kraj zabodoval s prospekty

Liberecký kraj získal třetí místo v mezinárodní soutěži Tourpropag a Euroregionpropag, která hodnotí propagační materiály regionů. Uspěl v konkurenci 52 soutěžících. Do soutěže přihlásil soubor materiálů pod názvem Barevná dovolená v Libereckém kraji. Porota hodnotí jak estetickou úroveň a upoutání uživatele, jednotnost grafického pojetí, tak i komplexnost informací sady materiálů. „Vsadili jsme nejen na zajímavé informace pro turisty a cykloturisty, ale i na moderní barevný design,“ uvedla náměstkyně hejtmana pro kulturu, památkovou péči a cestovní ruch Lidie Vajnerová. (ad)

CHRASTAVA

Zájezd na festival regionálních piv

Město Chrástava pořádá zájezd do svého polského partnerského města Lwówek Śląski na „Festival regionálních piv“, který se koná na tamním Městském stadionu v sobotu 12. června 2010. Na programu je ochutnávka piv z Polska i celého světa. Přihlášky přijímá městské Infocentrum (485 143 161) ještě do dnešního dne. Odjezd je plánován z náměstí 1. máje na pravé poledne. (hs)

DOKSY

Nejstarší varhany uvidí lidé po celý rok

Po celý rok si je možné prohlédnout interiér kostela sv. Bartoloměje v Doksech, protože zdejší radnice ve spolupráci s Římskokatolickou církví nechalo do vchodu zabudovat kovanou mříž. Místní obyvatelé i návštěvníci si tak mohou prohlédnout vzácnosti kostela každý den od 10 do 16 hodin. Mříž vytvořil umělecký kovář Miroslav Rozčuka. Celkové náklady na úpravu byly vyšší než půl milionu korun. Kostel sv. Bartoloměje a Panny Marie Montserratské pochází z roku 1638 a nacházejí se v něm varhany z roku 1627 – nejstarší v severních Čechách. (hs)

V horách jezdí turistické autobusy

Ke spojmům v Českém ráji se už přidaly i **linky v Krkonoších**, o prázdninách pojedou vozy denně

FAKTA

Trasy do Krkonoš

1. Hradec Králové – Náchod – Adršpach – Trutnov – Pec p. Sněžkou – Pomezní Boudy (15. 5. až 26. 9.)
2. Harrachov – Rokytnice n. Jiz. – Vrchlabí – Janské Lázně – Pec p. Sněžkou – Hor. Malá Úpa (29. 5. až 28. 9.)
3. Vrchlabí – Špindlerův Mlýn – Špindlerovka (29. 5. až 28. 9.)
4. Jilemnice – H. Mísečky (5. 6. - 28. 9.)
5. Šp. Mlýn (Špindlerovka) – Vrchlabí – J. Lázně – Svoboda n. Úpou – Pec p. S. (1. 6. až 30. 9.)
6. Úpice – Trutnov – Svoboda n. Ú. – Horní Malá Úpa (29. 5. až 26. 9.)
7. Hradec Králové – Hořice – Dvůr Králové n. L./Kuks – Hostinné – Vrchlabí (1. 7. až 31. 8.)

V červenci a srpnu se počet spojů na linkách zvýší.

„Přesto jsme žádné nové linky letos přidat nemohli. Peněz na provoz cyklobusů máme totiž stále zhruba stejně,“ řekla Chaloup-

ská. Pravidelné linky cyklobusů i letos vedou tam a zpět přes celé Krkonoše. Po hlavní trase mezi Pomezními Boudami a Harrachovem jezdí i v letošní turistické sezoně stejně jako v minulých letech každé ráno a večer dva autobusy proti sobě. Na hlavní spoje navazují pravidelné linky do některých dalších horských středisek. Příznivci výletů na kolech tak mohou opět využívat i přímé spojení z Vrchlabí na Špindlerovu boudu nebo z Jilemnice na Horní Mísečky.

„V červnu budou cyklobusy jezdit každou sobotu a neděli, o prázdninách denně a v září ve čtvrtek, v sobotu a v neděli,“ upřesnila Chaloupská.

Speciální turistické autobusy budou až do konce září turisty vyvážet i k nejzajímavějším místům Orlických hor – třeba ke Kunštátské kapli, ke kostelu v Neratově nebo k chráněnému přírodnímu útvaru Zemská brána. Některé spoje turisty zavezou i do sousedního Polska.

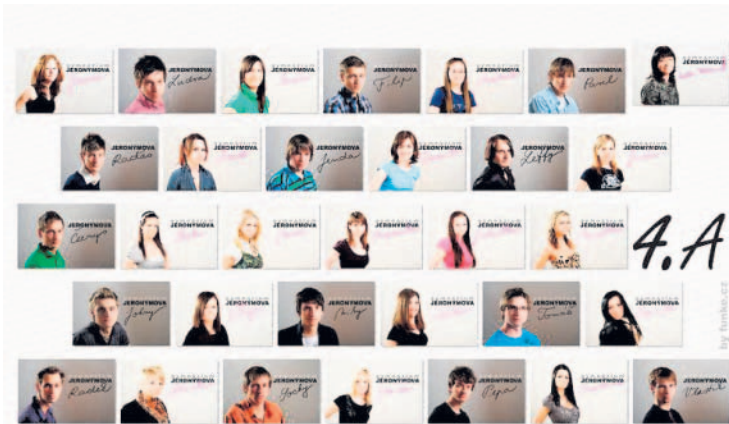
Ivan Truhlička

Nejlepší tablo má liberecké gymnázium

V soutěži **MF DNES o nejoriginálnější** maturitní tablo vyhrála v libereckém kraji třída 4. A Gymnázia Jeronýmova v Liberci

LIBERECKÝ KRAJ (lib) - MF DNES ve spolupráci s rajce.net připravila soutěž o nejoriginálnější maturitní tablo roku 2010 každého kraje. Za Liberecký kraj vyhrálo tablo 4. A Gymnázia Jeronýmova v Liberci, které získalo 39 hlasů. Do soutěže se mohla hlásit pouze maturitní tabla vytvořená v roce 2010. Fotografie musely ukazovat také celkový pohled na tablo ve výloze. Cenou pro krajské vítěze je otištění v regionálních přílohách MF DNES. Vítězové byli vybráni na základě hlasování odborné poroty a hlasování návštěvníků webových stránek rajce.net.

V Libereckém kraji se na druhém místě umístila 4. A Soukromé hotelové školy v Liberci (38 hlasů) a na třetím místě 4. A Gymnázia F. X. Šaldy v Liberci (27 hlasů).



Vítězné tablo Nejúspěšnějším maturitním tablem se v soutěži MF DNES tablo třídy 4. A Gymnázia Jeronýmova v Liberci. Získalo celkem 39 hlasů a o pouhý 1 hlas porazilo druhé tablo.



Druhé skončilo tablo 4. A hotelové školy v Liberci.



Třetí bylo tablo 4. A Gymnázia F. X. Šaldy v Liberci.

INZERCE

DOBROVOLNÁ DRAŽBA
administrativní budovy s byty v Děčíně
Konaná dne 1.7.2010 od 10:00 hod.
v Lounech, ulice Poděbradova 751 se uskuteční

pozemek parc. č. 3574 o výměře 539 m²

pozemek parc. č. 3575/2 o výměře 601 m²

pozemek parc. č. 3575/4 o výměře 142 m²,

budova čp. 437, na parc. č. 3574,

budova bez čp/če, na parc. č. 3575/4,

vše v k.ú. Podmokly

odhadní cena 3.000.000,-- Kč

nejnižší podání 1.950.000,-- Kč

prohlídky dne 9.6.2010

od 9:30 hod. a 24.6.2010 od 9:30 hod.

Top Credit a. s.,

Poděbradova 751, Louny

tel.: 777748447, 415652187

e-mail: topcredit@topcredit.cz

www.topcredit.cz

top

credit