

Zápisník Tisíc a jeden defekt aneb Kdy TO spadne



Petr Záleský
redaktor
MF DNES

Když se řekne zbytečný luxus, představím si příšernou kabelku herečky Geislerové od Vuittona, Bártovo černé maserati, Bémův projekt Opencard a také hradecké Regi-ocentrum. Jenže zatímco téměř vylučuji, že by rusovlasá Anna musela reklamovat natržené ucho zavazadla a bývalý ministr třeba odřený Neptunův trojzubec ve znaku černého sportáku, nepochybují o tom, že velkopanský pojetí sídla kraje je ve skutečnosti zřušované, a mám podezření, že i v Hradci se za něj rozdávaly obdobné odměny bohem, jakou nedávno v krabici od vína nafasoval David Rath.

Několikanásobně předražené věšáky na kabáty, polstrované sesle, manažerská křesla nebo koše na odpadky jsou jen vrcholkem ledovce, který vykukje nad smradlavou bažinu patrně vykonstruovaného výběrového řízení a neuvěřitelně dlouhý seznam závad. Že jich prý je už jeden tisíc! Jsem přesvědčen, že mnoha radním, bývalému i současnému hejtmánovi se o jejich sídle i zdá. Určitě to však nejsou sny o Šeherezádě z pohádky Tisíc a jedna noc. Spíš sbírka s názvem Tisíc a jeden defekt aneb Kdy nám to spadne na hlavu.

Sportovní vozy na elektřinu zítra přibzučí i do Hradce

HRADEC KRÁLOVÉ (poš) Závodní supersporty, jejichž motory neřvou jako tygr, ale spíš předu jako kotě, se zítra sjedou do Hradce Králové.

Vozy, které nepohání benzin či nafta, ale ekologický elektrický motor, se tu zastaví od 13 do 16 hodin během své poutě z estonského Tallinu do Monte Carla v rámci závodu Electric Marathon 2012, který navazuje na závod Rallye Tallin - Monte Carlo z třicátých let minulého století.

Trasa závodu, který byl obnoven v moderní podobě elektrických vozidel, prochází desítkami zastávkami v 29 městech. Auta si zde dobijí akumulátory a zúčastní se akcí podporujících ekologické způsoby přepravy. Během tříhodinového programu se v Hradci ukáží také elektrické skútry či elektrobuses.

Vrcholem zastávky v Hradci bude vyhlášení vítězů etapy Wrocław - Hradec Králové a start nové etapy do Brna. Etapy se může zúčastnit každý, kdo má doma vozidlo nebo třeba i kolo na elektrický pohon.

DNES hradecký

Adresa
ul. Karla IV. 468/18
500 02 Hradec Králové 2
Reklamační distribuce novin: 800 999 999
(bezplatná linka)

Regionální redakce
vedoucí: Petr Škarda
tel.: 498 515 111, fax: 498 515 222
Redakce Jičín, tel.: 493 532 975
redh@mfndes.cz

Regionální distribuce
vedoucí: Kateřina Reháková
tel.: 725 527 323
distribuceh@mafra.cz

Inspektor prodejní sítě
Michal Reháček, mobil: 602 191 206
inspektorh@mafra.cz

Regionální inzercce
vedoucí: Jiří Tesař
tel.: 498 515 311, fax: 498 515 666
inzerceh@mafra.cz

E-maily podle vzoru: jmeno.prijmeni@mfndes.cz, @mafra.cz

PŘEDPLATNÉ 225 555 522

Řidiči musí změnit trasu, kvůli opravám zavře řada silnic

Už brzo začne hlavní sezona stavebních prací na silnicích a řidiče čeká řada zdržení. Kraji silničáři na celý měsíc **zavřou hlavní silnici před Broumovem** a drobnější objížďky chystají i na mnoha dalších místech.

BROUMOV Lidé na Broumovsku se konečně dočkají oprav hlavní spojnice s vnitrozemím. Budou však muset přetřpět dvě sezony stavebních prací. Silnice přes průsmyk Pasa v Broumovských stěnách se úplně uzavře letos v srpnu a ještě na tři měsíce v příštím roce.

Kraj se rozhodl rozdělit stavbu hlavně kvůli náročnějším klimatickým podmínkám v Broumovských stěnách. Opraví také některé úseky silnic, aby vydržely zátěž při navazujících objížďkách v příštím roce. „V srpnu během úplné uzavírky provedou stavbaři kompletní opravu křižovatky na Jetřichov a rozšíření mostu pod stěnami. Veškerá doprava bude jezdit po silnicích třetí třídy,“ uvedl mluvčí krajského úřadu Jiří Hošna.

Z Police nad Metují se bude jezdit do Broumova jen přes Lachov, Bohdašín, Vernéřovice a Hejtmánovice, cestu to prodlouží o necelých osm kilometrů. Autobusy budou zajíždět do Pěčkova a vracet se zpět. V příštím roce bude objížďka o něco kratší, protože povede přes křižovatku Jetřichov.

Opravy čtyř kilometrů spolkou asi 90 milionů

Silnice přes Pasa slouží jako nejkratší cesta z Broumova na Náchod, jezdí po ní záchranáři i autobusy. Nově by v okolí Honů měl přibýt stoupačcí pruh. Silnice se bude opravovat asi na čtyřkilometrovém úseku od Honů po křižovatku na Jetřichov. Kraj získal peníze na opravu silnice především z unijních peněz, patnáct procent doplácí ze svého.

FAKTA

Největší letošní opravy silnic v kraji

V majetku kraje

- Pasa: 1. část, srpen - říjen, uzavírka v srpnu, 2. část březen - červen 2013 (90 milionů Kč)
- Čistá - Svoboda n. Ú.: 2. etapa, duben - říjen (49,9 milionů Kč)
- Cholenice-Žlunice: srpen - listopad (39,2 milionů Kč)
- Peklo-Roveň: červenec - listopad (20 milionů Kč)
- Vrchlabí-Strážné: 2. etapa, červenec - červenec 2013 (14 milionů Kč),
- Lázně Běláhrad - Vidoň: červenec - říjen (14 milionů Kč)

V majetku státu

- dálnice D11: napojení Hradce
- Kohoutov-Výšinka: oprava živice
- Hradec Králové: rekonstrukce mostu přes Orlici na okruhu
- Náchod: okružní křižovatka u Čedoku

ních peněz, patnáct procent doplácí ze svého.

„Cenu se podařilo stlačit dolů veřejnou soutěží, celkové náklady budou kolem 90 milionů korun,“ řekl Hošna. Z toho asi osm milionů půjde na opravy na objížďných trasách a jejich značení.

Práce v Jaroměři a Náchodě: kvůli fotbalovému Euro

Omezení na dalších silnicích, které letos chce kraj opravit, nebude už tak citelné. Až do září se opravuje cesta z Janských Lázní k Černé Hoře a lidé musí po objížďce. Práce na této silnici od Svobody nad Úpou až po Čistou chce kraj dokončit letos. Další opravy plánuje od prázdnin na silnicích mezi obcemi Cholenice a Žlunice na Jičínsku, z Pekla do Rovné na Rychnovsku a z Vrchlabí do Strážného na Trutnovsku. Silničáři na těchto úsecích budou pokládat nový asfaltový povrch, budovat propustě a podobně. Pouze mezi Láznemi Běláhrad a Vidoň na Jičínsku se chystá stavba

nového kilometrového úseku, mírná zatáčka tam nahradí dosavadní esovitou. Na tyto stavby kraj získal také peníze z Unie, celkem do nich vloží asi půl miliardy korun.

Ředitelství silnic a dálnic právě dokončilo kvůli mistrovství Evropy ve fotbale opravu na kruhové křižovatce v Jaroměři. Další oprava se kvůli mistrovství dokončuje na hraničním přechodu v Náchodě-Bělovsi.

Opravy chystá na letošek i stát. Měl by se třeba obnovit povrch silnice z Kohoutova do Výšinky.

Velké manévry zřejmě na podzim čekají Náchod, kde ministr dopravy slíbil peníze na přestavbu tří důležitých kruhových křižovatek na hlavním tahu do Polska.

Nejnákladnější stavba v kraji, tedy dokončení dálnice D 11 až do Hradce Králové za půldruhé miliardy korun, se plánuje až na příští dva roky. „Jsme těsně před zahájením archeologického průzkumu,“ uvedla mluvčí RSD Martina Vápeníková. **Štěpánka Tůmová**



Tablo roku 2012

Učí se dělat zuby, vyhráli s nimi soutěž

Budoucí asistenti zubních techniků z Hradce Králové vyhráli soutěž o neoriginálnější tablo v kraji, kterou vyhlásila MF DNES a rajce.net. Maturanti ze 4.H na střední zdravotnické škole pozvali s modely stoliček, chrupu nebo se zubními kartáčky a plyšáky. „Právě kvůli našemu oboru jsme udělali tablo ve tvaru zubu a umístili ho v Optice naproti malému Tesku, fotografoval nás Jan Nožička,“ říká Iva Drobná z maturitní třídy.

O nejlepší tablo hlasovali lidé na internetu během května. Celkový vítěz dostane jako odměnu paintball pro celou třídu. Podle poroty jsou nejnápadnější gymnazisté z Litvle, kteří se podle své nátury převlékli za historické postavy od Kleopatry po Stalina. Na druhé příčce v Královéhradeckém kraji se umístili mladí obchodníci z Hořic. (tů)

Vítězné tablo Hradeckého kraje
Foto: rajce.idnes.cz

U oltářů ponocovaly tisíce lidí

» Pokračování ze str. B1

Zdejší badatel Jiří Khol mezitím vyprávěl o dějinách kostela. Třeba o tom, jak farníci koncem osmdesátých let darovali asi půl milionu korun na opravu střechy, která komunistické papaláše nijak netrápila.

Zájemci si pak prošli s farářem interiér kostela, mohli nahlédnout za oltář, do sakristie i Zimní kaple. Podívovali se zamřížovaným relikviím, o kterých se vlastně neví, o čí ostatky jde, protože patří benediktinskému řádu a nikdo je v současnosti neotevřel. „My jsme byly zvědavé, jak to vypadá v sakristii. Zajímá

mává byla taky šatna pana faráře, divily jsme se, kolik má vyšívánek obleků,“ říkaly místní rodačky Stanislava Fousková a Hana Hertíková.

Část večera strávili lidé také v muzeu města Police, které sídlí v sousedním klášteře. Mohli si tam prohlédnout původní byt opata s jeho soukromou secesní kaplí, obytnou místností i toaletou a další expozice. „Už jsem tu dlouho nebyla, v muzeu to dřív vypadalo jinak. Vytáhla jsem dnes děti hlavně do kostela, aby se podívaly, kde se mi manžel upsal. Je to jediná šan-

ce nahlédnout dál, než kde stává farář,“ řekla Renata Steinerová.

Místního děkana potěšilo, že se do programu zapojilo víc dobrovolníků. Příliv věřících však kvůli tomu nečeká. „Je dobře, když se lidé, kteří možná nikdy nebyli v kostele, mohou přijít podívat na památku. Zůstane jim to v podvědomí, boží ces-ty jsou nevyzpytatelné a člověk neví, kdy se mu situace změní tak, že se začne o duchovní život zajímat víc,“ mnil děkan Lewicki.

Do třetího ročníku Noci kostelů se v kraji zapojilo přes sedmdesát památek. **Štěpánka Tůmová**

Krátce

TRUTNOV

Motorkář se zranil, když nezvládl „esíčka“

Zdravotníci záchranáři, hasiči i policie vyjžděli v sobotu odpoledne k nehodě devatenáctiletého motorkáře, který havaroval v Trutnově-Babí. „Nezvládl řízení od Zaloňova a střetl se s vozem, který jel po hlavní silnici z Jaroměře směrem na Trutnov. Viník má na voze škodu 30 tisíc korun, ale na druhém autě se vyšplhala na milion korun. Další škoda 20 tisíc je i na plotě. (tů)

JAROMĚŘ

Srazil se dva mercedesy, škoda je přes milion

Pět lidí vyvázlo s lehkým zraněním ze srážky dvou mercedesů v Jaroměři. V sobotu před půlnocí nedal přednost v jízdě šestatřicetiletý řidič jedoucí po vedlejší silnici od Zaloňova a střetl se s vozem, který jel po hlavní silnici z Jaroměře směrem na Trutnov. Viník má na voze škodu 30 tisíc korun, ale na druhém autě se vyšplhala na milion korun. Další škoda 20 tisíc je i na plotě. (tů)

Poustevena šířaná dřevomorkou má šanci na záchranu

Ještě v 19. století prý žil v **poustevně v Teplicích nad Metují** poustevník. Jenže teď je poloroubené stavení v hrozném stavu. Spadnout ho nechce nechat sdružení

TEPLICE NAD METUJÍ (ČTK) Narušená statika, nákaza dřevomorkou, plíseň. Tak v současné době vypadá unikátní poustevena v Teplicích nad Metují na Náchodsku.

Poloroubená stavba z roku 1753 v sousedství kostela Panny Marie Pomocné je ve špatném stavu, ale o její záchranu se bude snažit občanské sdružení Zachraňme teplickou poustevenu.

„Máme projekt i stavební povolení, počítáme s tím, že mnohé práce můžeme udělat svépomocí, fir-

mu najmeme až v okamžiku, kdy se nám podaří shromáždit určitou sumu peněz,“ řekl Ladislav Šikut ze „záchranářského“ sdružení. Podle projektu by celková oprava poustevny měla stát zhruba 3,5 milionu korun.

Sdružení se kromě sbírky chce pokusit získat peníze na opravu také z grantů. Sdružení chce poustevenu zrekonstruovat do původního stavu včetně vybavení.

Objekt by měl po opravách sloužit jako muzeum Teplic nad Metu-



Chátrá Poustevna v Teplicích nad Metují. Foto: ČTK

jí a dále pro pořádání různých přednášek, výstav a různých setkání.

Poustevena, která byla otevřená i při Noci kostelů, nabízí návštěvníkům pravidelné prohlídky. V červnu a září o víkendech od 10.00 hodin, o prázdninách ve stejný čas každý den. Více informací o poustevně, sbírce či možnosti prohlídek najdou zájemci na www.poustevnateplice.cz.

Unikátní objekt nechal postavit lékař Jan Maxmilián z Peytersber-

gu, který se rozhodl ve svých asi 65 letech žít poustevníckým životem. Teplickou poustevenu obýval společně s dvojicí dalších poustevníků. Poté byla poustevena zrušena. Podle Šikuta žil v poustevně v pořadí čtvrtý poustevník ještě v 19. století. Podle vyjádření památkářů je poustevena naprosto mimořádnou a neporušeně dochovanou památkou přesahující rámec regionu. Památkáři oceňují například zachovanou černou dymníkovou kuchyň či původní konstrukce.